

黒

くろ  
black

絵の具としての「黒」は、水墨画では「墨に五彩あり」といわれるほど、微妙な差がある。江戸時代以前、その多くは植物・動物を炭化させてつくられていた。炭化させる素材により、微妙な色味の変化、黒の質感が生まれる。

牛の骨を炭にしてつくる“ボーン ブラック”、象牙から“アイボリー ブラック”、桃のタネの核・桃仁からは“ピーチ ブラック”、葡萄の蔓からは“バイン ブラック”と、それぞれ炭化して得られる黒だが、今では色名だけが残り、人工的につくられるモノが多くなった。例えばボーンブラックは、2001年の狂牛病以来、未だに製造中止らしい。一方、アイボリー ブラックは、メーカーによっては今でも象牙からつくられているが、いつまで続くのか。そして“ランプ ブラック”は今も昔も変わらず煤から作られており、東洋では膠で練り固め“墨”となる。

- 1 缶に入れて蒸し焼きにする。上からイノシシ、姫島車エビ、関サバ。
- 2 ガスコンロでひたすら加熱。この作業は美術館ではできない。
- 3 炭化が始まると木ガスが生じる。このガスには火がつくので要注意。
- 4 できあがった炭。
- 5 植物タールのため、缶の蓋を開けるのは一苦労。
- 6 炭化した関サバ。



# 炭墨の ピグメントからインク系まで



関アジ・関サバから絵の具づくり!?

材料が色名の一部として残っているのなら、大分県の黒い絵の具としては、何が考えられるだろう。関アジ、関サバ、姫島車エビ。どれも大分の特産品だ。笑い話にしか聞こえないと思いつつも、はじめて取り組んだ。

初めにつくってみたのが“関サバ ボーン ブラック”と“関アジ ボーン ブラック”。美術館近くの居酒屋に行き、骨をもらえないか相談してみると、「骨から絵の具なんてできるの?」と女将は不思議そうな顔をしながら分けてくれた。姫島の車エビは、島の小・中学校へアトーリーに行くたび、昼食に焼車エビ定食を頼み、殻は美味しいのに食べずに我慢して持ち帰った。炭をつくるには、空き缶に入れてガスコンロにのせ、蒸し焼きにする。植物系、例えば木の枝や松ぼっくりの場合、燃製のような匂いがするが多く、その匂いについては、好き嫌いがわかる。牛の骨など、動物系はとても嫌な臭いがする。リンが燃えるからか、火葬場の匂いに近い。しかし“姫島車エビ シェル ブラック”は香ばしい匂いとともにできあがった。

その後は、この話を聞いた講座の参加者が持つて来てくれた豊後梅で、スティック状の木炭をつくり、直にデッサンを描いてみた。もちろん粉碎して“豊後梅ブラック”もつくった。竹田市荻町は、おばけカボチャと呼ばれる巨大なカボチャが有名で、カボチャ農家の子供も少なくない。竹田市立荻小学校のアットーリーでは、カボチャのタネを持って来てもらい、“パンプキン ブラック”をつくった。日田市津江地区では杉の幹・枝・皮・葉から“日田杉ブラック”をつくった。こうしたことを続けていると、時々、嬉しい電話もかかる。『猪まるごと一頭料理するけど、骨いる?』。こうして“イノシシ ボーン ブラック”“イノシシ爪 ブラック”ができあがった。

